

Cenová transparentnost a zvýšená bezpečnost: větší konkurence a lepší kvalita v sektoru letecké dopravy

Zvýšená bezpečnost a cenová transparentnost: to jsou klíčové prvky nového Nařízení na jednotném trhu letecké dopravy, které nabývá účinnosti dne 1. listopadu 2008. Stanovuje pravidla pro udělování licencí, kontrolu leteckých společností a přístupu na trh, a tím zajišťuje větší konkurenci v letecké dopravě a lepší kvalitu služeb pro veřejnost. Nová legislativa požaduje, aby letecké společnosti zahrnovaly v publikovaných cenách svých letenek vždy již veškeré letištní taxy a poplatky. To umožní cestujícím v celé Evropské unii, aby byli lépe informováni o cenách a mohli tak porovnávat nabídky. Cenová diskriminace založená na místu bydliště je zakázána.

„Je nezbytné, aby všichni hráči dodržovali stejná pravidla. Je to jedna z podmínek liberalizace v Evropě, která je opravdu úspěšná a přináší více možností cestování a nižší ceny“, říká Antonio Tajani, místopředseda Evropské komise odpovědný za dopravu. „Rovná soutěž v letecké dopravě je klíčem k úspěchu: díky cenové transparentnosti budou cestující předem znát, kolik zaplatí, a budou si tak moci informovaně vybrat.“

Liberalizace v letecké dopravě v Evropské unii od roku 1997 přinesla tomuto odvětví rekordní expanzi, která přispěla k ekonomickému růstu a tvorbě pracovních míst:

- počet leteckých společností se zvýšil a přinesl obecný růst v dopravě a větší konkurenci na leteckých trasách;
- počet leteckých tras se zvýšil o více než 60 % a dnes je obsluženo více měst, zejména ve vzdálených oblastech;
- nástup nových konkurentů přinesl snížení cen na mnoha leteckých trasách a umožnil více Evropanům cestovat letadlem.

Tento úspěch potřeboval konsolidaci: nové Nařízení, které bylo přijato spolumozhodovací procedurou, stanovuje společná pravidla pro provozování služeb letecké dopravy ve Společenství (resp. konsoliduje dosavadní pravidla), Nařízení evropského parlamentu a Rady č. 1008/08 ze dne 24. září 2008, Úřední věstník L 239, 31. října 2008, a představuje významné zlepšení současné legislativy (tzv. „třetí letecký balíček“¹).

¹ Zahrnuje Nařízení (EHS) č. 2407/92, 2408/92 a 2409/92.

Cestující budou lépe informováni a budou moci lépe porovnat ceny:

- Od nynějška budou ceny muset být publikovány včetně všech tax a poplatků. Cestující budou mít také možnost znát rozpis různých kategorií nákladů, které tvoří konečnou cenu letenky: tarif, taxy, letecké poplatky a další poplatky. Cestující budou mít užitek z přesných informací o skutečných cenách a vyhnou se tak klamavé reklamě a budou moci snadněji porovnávat ceny.
- Kromě toho již nebude možné cestujícím účtovat dodatečné poplatky bez jejich výslovného souhlasu (tzv. „opt-in“).
- Navíc je zakázána jakákoliv cenová diskriminace cestujících na základě místa jejich bydliště nebo státní příslušnosti v rámci Evropské unie.

Národní orgány budou mít více kontrolních pravomocí vůči leteckým společnostem za účelem garance kvality, zajištění bezpečnosti a prevence bankrotu

Nařízení přináší přísnější a více harmonizované uplatňování pravidel v celé EU:

- licence leteckých společností budou monitorovány na stejné úrovni přísnosti ve všech členských státech;
- kritéria pro udělování a platnost licence k provozování letecké dopravy v EU budou jednoznačnější;
- leasing letadla registrovaného v EU bude snadnější a současně jsou zavedeny přísnější požadavky pro leasing letadla ze třetích zemí za účelem zajištění bezpečnostních standardů.

Byla revidována pravidla pro povinnosti veřejné služby

za účelem omezení byrokracie a zjednodušení uplatnění nových pravidel a prevence jejich zneužití. Komise může požadovat ekonomickou zprávu vysvětlující kontext povinností veřejné služby a analyzující jejich adekvátnost. Potřeby nejokrajovějších regionů jsou vzaty v úvahu možností prodloužit koncesi o pět let.

Byla přijata efektivnější opatření pro spolupráci mezi letišti obsluhujícími stejné město nebo městskou aglomeraci.

Pravidla pro distribuci dopravy budou muset být nediskriminační a Komise získává v tomto ohledu kontrolní pravomoc. Letiště budou muset ve prospěch cestujících zavést efektivní dopravní infrastrukturu.

Zbývající restrikce ve dvoustranných dohodách o leteckých službách mezi členskými státy byly zrušeny

co se týká leteckých služeb uvnitř Společenství a rovněž spolupráce leteckých společností (tzv. „code-sharing“).

Pro více informací navštivte webovou stránku tiskových zpráv Rapid: [MEMO/08/667](#)