|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Porovnání jakosti odebraných pohonných hmot dle druhů paliv** | | | | | | | | | | | | |
| ***za období leden až prosinec - rok 2013 a 2014*** | | | | | | | | | | | | |
| **druh paliva** | **01. - 12. 2013** | | | | | | **01. - 12. 2014** | | | | | |
| **odebrané vzorky** | | **nevyhovující** | | **vyhovující** | | **odebrané vzorky** | | **nevyhovující** | | **vyhovující** | |
| *počet vzorků* | *v %* | *počet vzorků* | *v %* | *počet vzorků* | *v %* | *počet vzorků* | *v %* | *počet vzorků* | *v %* | *počet vzorků* | *v %* |
| motorové benziny | 906 | 36,3 | 23 | 2,5 | 883 | 97,5 | 1007 | 37,8 | 9 | 0,9 | 998 | 99,1 |
| motorové nafty | 1 144 | 45,9 | 36 | 3,1 | 1108 | 96,9 | 1 202 | 45,1 | 27 | 2,2 | 1175 | 97,8 |
| směsné palivo | 71 | 2,8 | 5 | 7,0 | 66 | 93,0 | 73 | 2,7 | 4 | 5,5 | 69 | 94,5 |
| FAME | 21 | 0,8 | 1 | 4,8 | 20 | 95,2 | 30 | 1,1 | 4 | 13,3 | 26 | 86,7 |
| LPG | 298 | 11,9 | 7 | 2,3 | 291 | 97,7 | 302 | 11,3 | 37 | 12,3 | 265 | 87,7 |
| CNG | 36 | 1,4 | 0 | 0,0 | 36 | 100,0 | 36 | 1,4 | 0 | 0,0 | 36 | 100,0 |
| Etanol E85 | 19 | 0,8 | 0 | 0,0 | 19 | 100,0 | 13 | 0,5 | 0 | 0,0 | 13 | 100,0 |
| **celkem** | **2495** | **100,0** | **72** | **2,9** | **2423** | **97,1** | **2663** | **100,0** | **81** | **3,0** | **2582** | **97,0** |

Z celkového počtu 2495 vzorků pohonných hmot odebraných v roce 2013 nevyhovělo jakostním požadavkům 72 vzorků, tj. 2,9 %. Za stejné období roku 2014 nevyhovělo z celkového počtu 2663 vzorků motorových paliv 81 vzorků, tj. 3,0 %, což představuje ve srovnání s rokem 2013 zvýšení poměru nejakostních vzorků o 0,1 %.

Ke zlepšení jakosti došlo u motorových benzinů z 2,5 % na 0,9 %, u motorové nafty z 3,1 % na 2,2 % a u směsného paliva ze 7,0 % na 5,5 %. U vzorků Etanolu E 85 klesl poměr zjištění z 5,3 % na 0.

Značné zhoršení jakosti motorových paliv bylo v průběhu roku 2014 zaznamenáno zejména u LPG pro pohon - z 2,3 % na 12,3 %, a také u FAME - z 4,8 % na 13,3 %.